

# DT-1046

Engine Oil Stop Leak (EOSL)  
Ölsystem-Dicht

Product Information  
Produktinformation



## Produkteigenschaften:

Die Kombination von hochaktiven und innovativen Wirkstoffen regeneriert Kunststoff- und Gummidichtungen im Ölkreislauf und hält diese geschmeidig. Der Ölverlust über Dichtungen oder Kolbenringe wird reduziert oder gestoppt, was zu einem niedrigeren Ölverbrauch führt. Zusätzlich wird Abrieb und Verschleiß erheblich reduziert, die Viskosität des Motorenöles stabil gehalten und der Oxidation von Motorenöl entgegen gewirkt. Die Nutzungsdauer des Motors wird verlängert.



## Einsatzbereiche

Alle Systeme mit eigenem Schmierkreislauf wie z.B. 4-Takt- und Dieselmotoren, Schaltgetriebe und Differentiale. Das Produkt ist mit allen handelsüblichen Ölen mischbar.



## Anwendungshinweise

Dem Ölkreislauf zugeben. Wir empfehlen vor der Anwendung die Reinigung des Ölkreislaufes mit Engine Flush. Maximale Ölmenge nach Herstellervorgaben sind zu beachten.



## Verbrauch

300ml ausreichend für 5L Ölmenge.  
Mischungsverhältnis: 1:15



## Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes



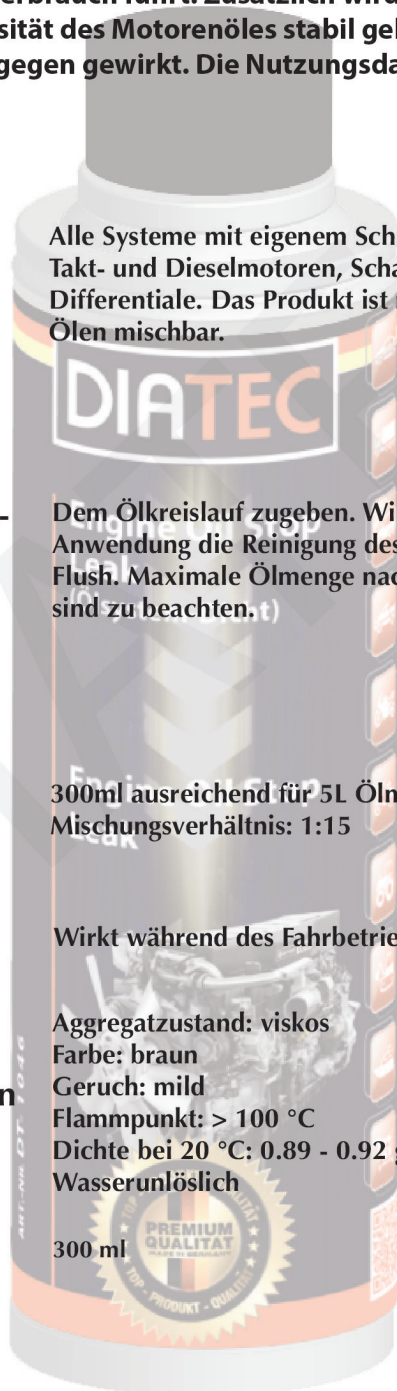
## Technische Daten

Aggregatzustand: viskos  
Farbe: braun  
Geruch: mild  
Flammpunkt: > 100 °C  
Dichte bei 20 °C: 0.89 - 0.92 g/cm<sup>3</sup>  
Wasserunlöslich



## Gebindegröße

1L 5L 10L 25L 200L



Diatec International GmbH  
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin  
Email : [info@dticc.com](mailto:info@dticc.com)

Website : [www.dticc.com](http://www.dticc.com)  
TEL: 0049177588641 / 00493098539728

# DIATEC®

Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwen



Made in Germany